

6LE002516B

01

7531 90 0..

Schalt-/Jalousieaktor REG für C-Last 16 A

Attuatore di commutazione/ per veneziane 16 A carico C montaggio su guida

8031 90 0..

Schalt-/Jalousieaktor REG für C-Last 16 A , system-easylink

Attuatore di commutazione/ per veneziane 16 A carico C montaggio su guida, sistema-/easylink

(DE)  
(IT)**Sicherheitshinweise**

**Easylink Inbetriebnahme:**  
Die Funktion des Gerätes ist konfigurationsabhängig. Die Konfiguration kann auch mit Hilfe von speziell für die einfache Einstellung und Inbetriebnahme entwickelter Geräte erfolgen.

Bei Nichtbeachten der Installationshinweise können Schäden am Gerät, Brand oder andere Gefahren entstehen.

Gefahr durch elektrischen Schlag. Vor Arbeiten an Gerät oder Last freischalten. Dabei alle Leitungsschutzschalter berücksichtigen, die gefährlichen Spannungen an Gerät oder Last liefern.

Gefahr durch elektrischen Schlag. Das Gerät ist nicht zum Freischalten geeignet.

Gefahr durch elektrischen Schlag an der SELV/ PELV-Installation. Nicht zum Schalten von SELV/PELV-Spannungen geeignet.

Nur einen Motor je Ausgang anschließen.

Nur Antriebe mit mechanischen oder elektromechanischen Endlageschaltern verwenden. Endlagenschalter auf korrekte Justierung prüfen. Angaben der Motorenhersteller beachten. Gerät kann beschädigt werden.

Keine Drehstrommotoren anschließen. Gerät kann beschädigt werden.

Hinweise der Motorenhersteller bezüglich Um-

schaltzeit und max. Einschaltzeit (ED) beach-

ten.

Diese Anleitung ist Bestandteil des Produktes und muss beim Endkunden verbleiben.

S

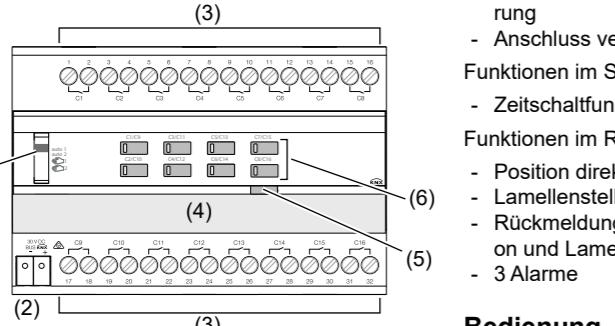
e  
s**Geräteaufbau**

Bild 1: Beispiel Gerätevariante 16-/8fach

(1) Schieber

Schalter (1) in Stellung 1/ 2 schieben.

(2) KNX Busanschlussklemme

Die Busspannungsversorgung liegt an.

■ Schalter (1) in Stellung 1/ 2 schieben.

Der Handbetrieb ist eingeschaltet, die Ausgänge können über die Bedientasten (6) unabhängig voneinander angesteuert werden:

1 schaltet die Steuerung der Ausgänge C1 .. C8 (16fach) bzw. C1 .. C10 (20fach) ein.

2 schaltet die Steuerung der Ausgänge C9 .. C16 (16fach) bzw. C11 .. C20 (20fach) ein.

■ Bei der Varianten 20-/10fach entspricht der grundsätzliche Aufbau der Gerätevariante 16-/8fach.

**Funktion****Systeminformation**

Dieses Gerät ist ein Produkt des KNX-Systems und entspricht den KNX-Richtlinien. Detaillierte Fachkenntnisse durch KNX-Schulungen werden zum Verständnis vorausgesetzt. Planung, Installation und Inbetriebnahme des Gerätes erfolgen mit Hilfe einer KNX-zertifizierten Software.

**Systemlink Inbetriebnahme:**

Die Funktion des Gerätes ist softwareabhängig. Die Software ist der Produktdatenbank zu entnehmen. Produktdatenbank, technische Beschreibungen sowie Konvertierungs- und weitere Hilfsprogramme finden Sie stets aktuell auf unserer Internet-Seite.

**Easylink Inbetriebnahme:**

Die Funktion des Gerätes ist konfigurationsabhängig. Die Konfiguration kann auch mit Hilfe von speziell für die einfache Einstellung und Inbetriebnahme entwickelter Geräte erfolgen.

Diese Art der Konfiguration ist nur mit Geräten des Easylink-Systems möglich. Easylink steht für eine einfachen, visuell unterstützte Inbetriebnahme. Hierbei werden vorkonfigurierte Standard-Funktionen mit Hilfe eines Service-Moduls den Ein-/Ausgängen zugeordnet.

**Funktionsbeschreibung**

Das Gerät empfängt Telegramme von Sensoren oder anderen Steuerungen über den KNX-Installationsbus und schaltet mit seinen voneinander unabhängigen Relaiskontakten elektrische Verbraucher. Die Geräte eignen sich besonders für kapazitive Lasten und sind für hohe Einschaltströme ausgelegt.

**Bestimmungsgemäßer Gebrauch**

- Schalten elektrischer Verbraucher 230 V AC mit potenzialfreien Kontakt.
- Schalten elektrisch betriebener Motoren 230 V AC für Jalousien, Rollläden, Markisen und ähnliche Behänge.
- Montage auf Hutschiene nach DIN EN 60715 in die Unterverteilung.

**Produkeigenschaften**

- manuelle Ansteuerung der Ausgänge am Gerät möglich, Baustellenbetrieb
- Zustandsanzeige der Ausgänge am Gerät
- Szenenfunktion
- Zwangsstellung durch übergeordnete Steuerung
- Anschluss verschiedener Außenleiter möglich.

**Funktionen im Schalterbetrieb:**

- Zeitschaltfunktionen

**Funktionen im Rollladen-/Jalousiebetrieb:**

- Position direkt anfahbar
- Lamellenstellung direkt ansteuerbar
- Rückmeldung von Fahrzustand, Behangposition und Lamellenverstellung
- 3 Alarne

**Ausgang aktiv.**

Status-LED der Taste (6) leuchtet.

**Ausgang inaktiv.**

Fahrbewegung stoppt, LED erlischt.

**Tabelle 1: Handbedienung****Unter auto 2 wird der Status der Ausgänge C9 .. C16 (16fach) bzw. C11 .. C20 (20fach) angezeigt.****Informationen für die Elektrofachkraft Montage und elektrischer Anschluss****Ausgänge im Handbetrieb bedienen**

Die Bedienung erfolgt je Ausgang über wiederholten kurzen Tastendruck der Bedientaste (Tabelle 1).

**VORSICHT!**

Zerstörungsgefahr durch gleichzeitiges Drücken der Tasten für AUF und AB bei Anschluss eines Motors in unprogrammiertem Zustand des Geräts!

Motoren, Behänge und Gerät können zerstört werden!

**Bei unprogrammierten Geräten immer nur eine Taste im Handbetrieb betätigen!****GEFAHR!**

Elektrischer Schlag bei Berühren spannungsführender Teile!

Elektrischer Schlag kann zum Tod führen!

**Vorsicht!**

Zerstörungsgefahr durch gleichzeitiges Drücken der Tasten für AUF und AB bei Anschluss eines Motors in unprogrammiertem Zustand des Geräts!

**Maximale Strombelastbarkeit nicht überschreiten!****Zustand****Verhalten bei kurzem Tastendruck****Schaltbetrieb**

Last ist ausgeschaltet. Status-LED der Taste (6) ist aus

AUS schalten der angeschlossenen Last. Status-LED der Taste (6) leuchtet.

**Rolladen-/Jalousiebetrieb****Ausgang befindet sich im Ruhezustand,**

Status-LED der Taste (6) ist aus

**i**

Befindet sich die Rollade/Jalousie in Endlage, ist die gegenüberliegende Taste zu drücken, um die Rollade/Jalousie zu fahren

**Rolladen-/Jalousiebetrieb****Ausgang aktiv.**

Fahrbewegung startet.

Status-LED der Taste (6) leuchtet.

**i**

Befindet sich die Rollade/Jalousie in Endlage, ist die gegenüberliegende Taste zu drücken, um die Rollade/Jalousie zu fahren

**Ausgang inaktiv.**

Fahrbewegung stoppt, LED erlischt.

**Gerät montieren**

**i** Temperaturbereich beachten. Für ausreichend Kühlung sorgen.

**■** Gerät auf Hutschiene nach DIN EN 60715 montieren.

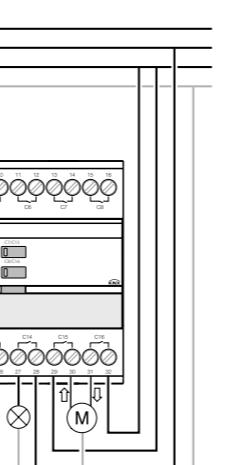
**Gerät anschließen**

Bild 1: Handbedienung

Jalousie im Handbetrieb erfolgt über die entsprechenden Bedientasten.

Zwei Ausgänge sind als Jalousieausgang parametriert.

**■** Antriebe entsprechend Abbildung (Bild 2) anschließen. Dabei die gleiche Phase (Außenleiter) verwenden.

**Inbetriebnahme****Systemlink: Physikalische Adresse und Applikations-Software laden**

Der Schalter (1) ist in Position auto1/auto2.

**■** Busspannung einschalten.

**■** Programmier-Taste (5) drücken.

Die Taste leuchtet.

**i** Leuchtet die Taste nicht, liegt keine Busspannung an.

**■** Physikalische Adresse in das Gerät laden.

Status-LED der Taste erlischt.

**■** Applikations-Software laden.

**■** Physikalische Adresse auf Beschriftungsfeld (4) notieren.

**Easylink:**

Informationen zur Anlagen-Konfiguration sind der ausführlichen Beschreibung des Service-Moduls Easylink zu entnehmen.

**Gerät in Betrieb nehmen.**

**■** Netzspannung an den Ausgängen einschalten.

**Fahrzeit und Lamellenstellzeit ermitteln**

Im Rollladen-/Jalousiebetrieb ist die Fahrzeit für die Positionierung der Beschattungseinrichtung wichtig. Anhand der Fahrzeit wird die Position berechnet. Bei Lamellen-Jalousien ist die Lamellenstellzeit konstruktionsbedingt ein Teil der Gesamtfahrzeit. Der Öffnungswinkel der Lamellen wird daher als Fahrzeit zwischen geöffneter und geschlossener Position eingestellt.

**i**

Die Fahrzeit für AUF ist in der Regel länger als die Fahrzeit für AB und muss gegebenenfalls separat gemessen werden

**■**

AUF- und AB-Fahrzeit des Behangs messen.

**■**

Lamellenstellzeit zwischen OFFEN und GE-

SCHLOSSEN messen.

**■** Gemessene Werte in die Parametereinstellung – Laufzeit ... bzw. Lamellenschrittzeit eingeben.

**Funktionsprüfung**

Über die Status-LED der Bedientaste (6) wird die Funktionsfähigkeit der Ausgänge angezeigt.

**i**

Unter 1/auto 1 wird der Status der Ausgänge C1 .. C8 (16fach) bzw. C1 .. C10 (20fach) angezeigt.

**i**

Unter 2/auto 2 wird der Status der Ausgänge C9 .. C16 (16fach) bzw. C11 .. C20 (20fach) angezeigt.

**Varianten 16/8fach**

Verlustleistung max. 20 W

Zulässige Höchstromstärke pro Gerät max. 160 A

**Eigenverbrauch am KNX-Bus:**

- typisch 5 mA

- im Ruhezustand 3 mA

Abmessung 8 TE, 8 x 17,5 mm

**Varianten 20/10fach**

Verlustleistung max. 25 W

Zulässige Höchstromstärke pro Gerät max. 200 A

**Eigenverbrauch am KNX-Bus:**

- typisch 5 mA

- im Ruhezustand 3 mA

Abmessung 10 TE, 10 x 17,5 mm

**Hilfe im Problemfall****Handbedienung nicht möglich**

Ursache 1: Schalter (1) nicht auf 1/<img alt="

## Indicazioni di sicurezza

IT

### Messa in funzione Systemlink:

L'incasso e il montaggio di apparecchi elettrici deve essere eseguito esclusivamente da un elettrista qualificato in base alle norme, alle direttive, alle condizioni e ai provvedimenti di sicurezza e prevenzione degli incidenti in vigore nel paese.

Il mancato rispetto delle istruzioni per l'installazione può provocare danni all'apparecchio, incendi o altri pericoli.

### Messa in funzione Easylink:

La funzione dell'apparecchio dipende dalla configurazione. La configurazione può essere effettuata anche con l'aiuto di dispositivi appositamente sviluppati per facilitare l'impostazione e la messa in funzione.

O:

### Spostare l'interruttore (1) nella posizione auto1/ auto2.

Il comando manuale viene disattivato. Il comando è possibile esclusivamente tramite il bus KNX. L'uscita assume la posizione predefinita dal comando bus. Il segnale di attivazione segnala il LED di stato del pulsante di comando (6).

Sotto auto 1 viene visualizzato lo stato delle uscite C1 .. C8 (a 16 canali) oppure C1 .. C10 (a 20 canali).

Sotto auto 2 viene visualizzato lo stato delle uscite C9 .. C16 (a 16 canali) oppure C11 .. C20 (a 20 canali).

### DESCRIZIONE DELLE FUNZIONI

L'apparecchio riceve telegrammi dai sensori o altri comandi tramite il bus di installazione KNX e attiva con i contatti di relè tra di loro indipendenti le utenze elettriche. Gli apparecchi sono particolarmente indicate per carichi capacitivi e sono dimensionate per elevate correnti di inserzione.

### ATTENZIONE!



**I**

Pericolo di danni irreparabili in caso di collegamento in parallelo di più motori alla stessa uscita!

Gli interruttori finecorsa possono saltarsi. I motori, i tendaggi e l'apparecchio possono essere distrutti.

Collegare un solo motore per uscita!

### Messa in funzione

#### Systemlink: caricare l'indirizzo fisico e il software applicativo

L'interruttore per il funzionamento manuale (1) è nella posizione auto1/auto2.

### ■ Avviare la tensione bus.

### ■ Premere il pulsante di programmazione (5).

Il pulsante si illumina.

**I**

Se il pulsante non si illumina, non è presente la tensione sul bus.

■ Caricare l'indirizzo fisico nell'apparecchio.

Il LED di stato del pulsante si spegne.

■ Caricare il software applicativo.

■ Annottare l'indirizzo fisico nel campo di scrittura (4).

### Easylink:

**I**

Rispettare il range di temperatura. Provvedere ad un adeguato raffreddamento.

### ■ Montare l'apparecchio sul binario DIN ai sensi della normativa DIN EN 60715.

## Informazioni per gli elettricisti

### Montaggio e collegamento elettrico

#### PERICOLO!



**I** Scosse elettriche in caso di contatto con componenti sotto tensione!

Le scosse elettriche possono provocare la morte!

Prima di svolgere i lavori

sull'apparecchio disinserire le linee di allacciamento e coprire i componenti sotto tensione nella zona circostante!

#### ATTENZIONE!



**I** Surriscaldamento in caso di carico eccessivo dell'apparecchio!

L'apparecchio e i cavi collegati potrebbero subire danni nell'area di collegamento!

Non superare il carico massimo di corrente consentito!

#### Messa in funzione

#### Collegamento degli azionamenti delle veneziane

Per gli azionamenti delle veneziane le due uscite relè adiacenti C1/C2, C3/C4, .. costituiscono un'uscita veneziana. L'uscita relè sinistra C1, C3, C5, .. è destinata alla direzione di SALITA, l'uscita relè destra C2, C4, C6 .. è destinata alla direzione di DISCESA. La SALITA e la DISCESA delle veneziane nell'esercizio manuale avvengono mediante i rispettivi pulsanti di comando.

Due uscite sono configurate come uscita veneziana.

■ Collegare gli ingranaggi in base all'immagine (figura 2). Utilizzando la stessa fase (conduttore fase).

collegamento in parallelo

1000 W, 130  $\mu$ F

Lampade a LED/ a risparmio energetico

25 x 18 W

Corrente di interruzione con  $\cos \Phi = 0,6$

max. 6 A

Corrente di interruzione minima 230 V AC

100 mA

Protezione a monte

interruttore 16 A

Tempo di bloccaggio durante il cambio direzione di movimentazione

in funzione del software

Altitudine di esercizio

max. 2000 m

Grado di inquinamento

2

Tensione a impulsi

4 kV

Grado di protezione scatola

IP20

Grado di protezione scatola sotto la mascherina frontale

IP30

Protezione contro gli impatti

IK 04

Classe di sovraccarico

III

Temperatura d'esercizio

-5° ... +45°C

Temperatura di magazzino/trasporto

-20° ... +70°C

Numeri massimi di cicli di manovra a pieno carico

6 cicli di manovra/minuto

Modalità di configurazione

...

Modalità di sistema

(7531 90 0.. / 8031 90 0..)

Controller Easy link

(7531 90 0..)

Modalità di trasmissione

TP 1

Capacità di collegamento dei morsetti a vite:

fissa 0,5 mm<sup>2</sup>... 6 mm<sup>2</sup>

flessibile con capocorda 0,5 mm<sup>2</sup>... 4 mm<sup>2</sup>

Coppia di serraggio max.

0,5 Nm

Versione con intaglio a croce

PZ1

Varianti a 16/8 canali

Perdita di potenza

max. 20 W

Intensità max della corrente di punta per apparecchio

max. 160 A

Consumo proprio sul bus KNX:

- tipico 5 mA

- nello stato di riposo 3 mA

Dimensioni

8 unità, 8 x 17,5 mm

Varianti a 20/10 canali

Perdita di potenza

max. 25 W

Intensità max della corrente di punta per apparecchio

max. 200 A

Consumo proprio sul bus KNX:

- tipico 5 mA

- nello stato di riposo 3 mA

Dimensioni

10 unità, 10 x 17,5 mm

Usato in Tutta Europa e in Svizzera

## Allegato

### Dati tecnici

Tensione di alimentazione KNX

21...32 V SELV

$\mu$ 16 AAC1 230 V~

Lampade a incandescenza

2300 W

Lampade alogene

2300 W

Trasformatori convenzionali

1500 VA

Trasformatori elettronici

1500 W

Lampade fluorescenti:

- senza reattore

1000 W

- con reattore elettronico (mono/duo)

20 x 36 W

- con reattore conv., collegamento in parallelo

1000 W, 130  $\mu$ F

Lampade a LED/ a risparmio energetico

25 x 18 W

Corrente di interruzione con  $\cos \Phi = 0,6$

max. 6 A

Corrente di interruzione minima 230 V AC

100 mA

Protezione a monte

interruttore 16 A

Tempo di bloccaggio durante il cambio direzione di movimentazione

in funzione del software

Altitudine di esercizio

max. 2000 m

Grado di inquinamento

2

Tensione a impulsi

4 kV

Grado di protezione scatola

IP20

Grado di protezione scatola sotto la mascherina frontale

IP30

Protezione contro gli impatti

IK 04

Classe di sovraccarico

III

Temperatura d'esercizio

-5° ... +45°C

Temperatura di magazzino/trasporto

-20° ... +70°C

Numeri massimi di cicli di manovra a pieno carico</p